

СТО 00186217- 229 - 2014

Открытое акционерное общество «Северсталь»

Стандарт организации

СТО 00186217-229-2014
(взамен СТО 00186217-229-2013)

МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ ВТОРИЧНЫЕ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Череповец

Вас.

Стандарт открытого акционерного общества «Северсталь»

Металлы черные вторичные для переработки и использования

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник ЦТРК дивизиона «Северсталь-Российская сталь»

В.П. Наумченко


« 11 » _____ 2014 г.

Дата введения: 12.05.14

1 Область применения

Настоящий стандарт организации распространяется на металлы черные вторичные, предварительно подготовленные поставщиком, предназначенные для переработки на площадках ООО «Северсталь-Вторчермет» и (или) дальнейшего использования в сталеплавильном производстве ОАО «Северсталь».

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте организации используются ссылки на следующие нормативные документы:

- ГОСТ 1648-70 «Металлы черные вторичные. Термины и определения» с изм. 1,2;
- ГОСТ 2787-75 «Металлы черные вторичные. Общие технические условия» с изм. 1,2,3,4;
- ТУ 14-105-660 «Суда и другие плавсредства, поставляемые для разделки на металлолом в ЧерМК ОАО «Северсталь»;
- СанПиН 2.6.1.993-00 «Гигиенические требования к обеспечению радиационной безопасности при заготовке и реализации металлолома».
- Классификатор взрывоопасных предметов действующий на ОАО «Северсталь».

3 Основные нормативные требования

3.1 Классификация

Классификация металлолома должна соответствовать требованиям ГОСТ 2787-75 «Металлы черные вторичные. Общие технические условия».

3.2 Технические требования

3.2.1 Не допускается сдача и поставка списанных в лом агрегатов и машин в не разобранном виде.

3.2.2 Углеродистые стальные лом и отходы не должны содержать лома и отходов чугуна, легированных стальных, цветных металлов и сплавов.

3.2.3 Подвижной состав на своем ходу должен быть очищен от нефтепродуктов, угля и других химических веществ, взрывоопасных и горючих материалов, мусора. Цистерны, топливные баки должны быть промыты, пропарены и иметь сквозные отверстия в нижней части.

3.2.4 Судовые объекты и их металлические части, поставляемые для разделки на металлолом должны соответствовать техническим условиям ТУ 14-105-660 «Суда и другие плавсредства, поставляемые для разделки на металлолом на ОАО «Северсталь».

3.2.5 Партия металлолома должна соответствовать требованиям взрывобезопасности согласно ГОСТ 2787-75.

3.2.6 Вторичные металлы не должны иметь радиоактивного загрязнения.

3.2.7 Не допускается поставка военного лома. В случае выявления в транспортном средстве военного лома, в установленном порядке, производится возврат транспортного средства.

3.2.8 Не допускается в транспортном средстве смешение углеродистого металлолома с:

- землёй, глиной, песком, шлаком, окалиной, камнями и другими подобными составляющими;
- резиной, каучуком, пластиком, деревом, стеклом, керамикой и другими подобными составляющими;
- скрапом (категории 3А, 5А), 13А, 23 – 29А;
- металлическим ломом с увеличенной массовой долей сернистых примесей (калориферы, теплообменники, воздушные ресиверы, топочная и котельная арматура, ваграночный чугун, неразделанные редуктора, ГСМ, резины и т.д.);
- легированными вторичными чёрными металлами, цветным ломом;
- металлическим ломом с остатками химических, огне- и взрывоопасных веществ;
- взрывоопасными предметами (далее ВОП) согласно ГОСТ 2787-75 и классификатора ВОП ОАО «Северсталь», военным ломом;
- металлокордом или кусками массой менее 25 грамм;
- и другими, недопустимыми к использованию в сталеплавильных агрегатах, составляющими (лёд, неустановленные по составу вещества, не являющиеся металлоломом).

3.2.9 В случае присутствия выше указанных недопустимых составляющих в транспортном средстве санкции поименованы в п.3.3.9.

3.2.10 Наличие в транспортном средстве металлолома покрытого цинком браковочным признаком не является и не ведёт к санкциям.

3.2.11 Наличие спутанной проволоки (путанки) не допускается. Весь объём спутанной проволоки переводится в засор на величину массы, установленной визуально.

3.2.12 Наличие в транспортном средстве проволоки и изделий из проволоки (отдельных кусков, бунтов) переработанных в габаритные размеры менее 800 мм в количестве не более 5% от массы - браковочным признаком не является и не ведёт к санкциям.

3.2.13 В случае превышения в транспортном средстве количественного значения проволоки независимо от размеров 5% от массы, производится:

при поставках габаритного лома перевод в 5АМ;

при поставках негабаритного лома увеличивается процент засорённости, на величину массы проволоки, определённой визуально.

3.2.14 Наличие в транспортном средстве проволоки и изделий из проволоки (отдельных кусков, бунтов) имеющих габаритные размеры свыше 800 мм и в количестве более 1% является браковочным признаком. В этом случае партия лома подлежит приёмке с увеличенным процентом засорённости, отражающим массу проволоки, определённую визуально.

3.2.15 Показатели качества вторичных металлов по их составу, степени чистоты, габаритом и массе должны соответствовать требованиям таблицы 1.

3.2.16 Остальные требования, не предусмотренные данным стандартом организации, устанавливаются в соответствии с ГОСТ 2787-75.

Таблица 1

Обозначения ГОСТ 2787-75	Обозначения СТО 00186217- 229 -2014	Требования к размерам и массе
1. Габаритный стальной лом		
1.1. Лом, подготовленный для использования в сталеплавильных агрегатах		
	2АШ	Лом шредерной переработки. Размер куска не более 300 мм. Допускается лом, покрытый цинком. Базовый процент засорённости 1 %.

Обозначения ГОСТ 2787-75	Обозначения СТО 00186217-229-2014	Требования к размерам и массе
3А	3А	Кусковой лом или лом, полученный от ножничной резки с подпрессовкой. Размеры куска не более 800х500х500 мм. Толщина металла не оговаривается. Допускается лом, покрытый цинком. Допускаются проволока, и изделия из проволоки переработанные в габаритные размеры менее 800 мм в количестве не более 5%. Базовый процент засорённости 2 %.
6А, 7А	6А, 7А	Брикеты углеродистые. Согласно ГОСТ 2787-75.
8А	8А	Согласно ГОСТ 2787-75.
	8АФ	Лом пакетированный, углеродистый. Пакеты должны иметь размеры не более 600х500х500 мм. Масса до 300 кг. Плотность пакетов не менее 2,0 т/м ³ .
9А	9А	Согласно ГОСТ 2787-75. Допускаются пакеты из проволоки.
2. Лом стальной негабаритный.		
2.1. Лом для последующей переработки (газовая резка, пакетирование, шрёдерная переработка, ножничная резка)		
5А	5АМ	Кусковой лом. Размеры куска не более длины транспортного средства, толщина металла не оговаривается. Допускается лом, покрытый цинком. Допускаются проволока, и изделия из проволоки переработанные в габаритные размеры менее 800 мм в количестве не более 5%. Базовый процент засорённости 3 %. При размере куска по длине транспортного средства (буровые трубы, замкнутый профиль) должны быть увязаны в пачки, позволяющие произвести стропление при выгрузке.
	5АЗ	Кусковой лом с размерами и массой согласованными в договоре на поставку (резаные корпуса судов, шлюзовые створки, шаботы и т.п.)
2.2. Железнодорожный лом		
5А	5АЖ1	Накладки, подкладки, костыли, рельсы, разделанные колесные пары, сцепки. Размеры не более 1500х500х500 мм. базовый процент засоренности 0,5 %.
	5АЖ2	Тележки, стрелочные переводы, неразделанные колесные пары, рельсы, сцепки. Размер куска более 1500х500х500 мм, базовый процент засоренности 1,0 %.
	5АЖ3	Подвижной состав на своём ходу, базовый процент засоренности 3 %.
2.3 Судовой лом		
5А	5АС	Неразделанные корпуса судов типа «баржа», понтоны, «самоходные» и т.п.
2.5. Канаты стальные и проволока		
13А	13А	Согласно ГОСТ 2787.
2.6. Стружка стальная		
16А	16А	Согласно ГОСТ 2787-75.
15А	15А	Согласно ГОСТ 2787-75.
15А, 16А	16А1	Оборотный лом от подразделений и цехов ОАО «Северсталь».
3. Чугунный лом.		
3.1 Лом чугунный габаритный.		
17А	17А	Согласно ГОСТ 2787-75.
3.2 Лом чугунный негабаритный.		
20А	20А	Согласно ГОСТ 2787-75.
3.2.1 Стружка чугунная, скрап.		
24А	24А	Согласно ГОСТ 2787-75.
	29А	Скрап товарный габаритный.

Обозначения ГОСТ 2787-75	Обозначения СТО 00186217-229-2014	Требования к размерам и массе
4. Однородный металлолом с известным химическим составом.		
	5АТ ЧШ -1,2	Чистая шихта. Лом, соответствующий по габаритным размерам видам 9А, 5АТ, 5АП. Засоренность безвредными неметаллическими включениями не более 0,5 %. Однородный металлолом с известным химическим составом (массовая доля хрома, никеля и меди не более 0,1 % каждого, ванадия, вольфрама, молибдена, ниобия не более 0,01 % каждого, серы не более 0,025 %).
	3А ЧШ -1,2	Чистая шихта. Лом, соответствующий по габаритным размерам видам 2АШ, 3А, 8АФ. Засоренность безвредными неметаллическими включениями не более 0,5 %. Однородный металлолом с известным химическим составом (массовая доля хрома, никеля и меди не более 0,1 % каждого, ванадия, вольфрама, молибдена, ниобия не более 0,01 % каждого, серы не более 0,025 %).
	5АТ ЧШ - 4	Чистая шихта. Отходы прокатного производства. Лом, соответствующий по габаритным размерам видам 9А, 5АМ. Однородный металлолом с неизвестным химическим составом, засоренность безвредными неметаллическими включениями не более 0,5 %, принимается только от предприятий, входящих в группу Северсталь.
	3А ЧШ - 4	Чистая шихта. Отходы прокатного производства. Лом, соответствующий по габаритным размерам видам 2АШ, 3А, 8АФ. Однородный металлолом с неизвестным химическим составом, засоренность безвредными неметаллическими включениями не более 0,5 %, принимается только от предприятий, входящих в группу Северсталь.

3.3 Правила приёмки и методы испытаний

3.3.1 Общие правила приемки и методы испытаний металлов черных вторичных согласно ГОСТ 2787-75.

3.3.2 Поставка цистерн должна сопровождаться «Актом анализа проб воздуха в цистернах и топливных баках».

3.3.3 Каждая партия легированных вторичных чёрных металлов должна сопровождаться сертификатом качества с указанием химического состава металлолома, оформленным в соответствии с правилами оформления документов ответственным лицом.

3.3.4 При отсутствии сертификата качества, по согласованию с поставщиком, для определения содержания легирующих и других элементов производится отбор проб для анализа или экспресс анализа при помощи X-мет. Затраты относятся на поставщика.

3.3.5 Не допускается поставка потребителю габаритных лома и отходов черных металлов, смешанных с негабаритными, включая проволоку и изделия из проволоки (допускается наличие негабаритного лома не более 2 % в транспортном средстве с габаритным ломом). Не допускается поставка в одном вагоне, автомобиле лома двух видов и более.

3.3.6 В случае поставки в одном транспортном средстве (вагоне, автомобиле) лома двух и более видов в смешанном состоянии приемка лома производится видом лома 5АМ.

3.3.7 При поставке судами допускается поставка нескольких видов лома разделённых трюмами в установленном порядке. Допускается негабаритный навал, принимающийся по провеске и данным драфт-сюрвеерских замеров, отдельно.

3.3.8 При поступлении пакетов плотностью менее 1200 кг/м³, размерами более 2000x1050x750 мм, массой менее 40 кг лом в вагоне принимается категорией 5АМ.

3.3.9 В случае, смешения в одном транспортном средстве стального углеродистого металлолома с недопустимыми составляющими указанными в п.3.2.8, покупатель (ОАО «Северсталь») осуществляет приёмку в установленном порядке, согласно Регламента проведения комиссионной приёмки от 01.05.2014 влекущий санкции:

увеличенный процент засора на неотделимые составляющие засора, выгружаемые в закроем в соответствии с их визуалью определённой массой, или объёмом при легковесных составляющих (пластик, дерево и т.д.),

штраф (установленные требования в п.3.3.10) на наличие ВОП согласно ГОСТ 2787-75 и именованных в классификаторе ВОП ОАО «Северсталь»,
возврат транспортного средства поставщику.

3.3.10 При обнаружении в транспортном средстве с металлоломом не переработанных согласно ГОСТ 2787-75 взрывоопасных предметов (горловина открыта, на корпусе второе отверстие, содержимое доступно для осмотра) а так же поименованных в классификаторе ВОП ОАО «Северсталь», установить следующие штрафные санкции:

- при приёмке металлолома, поступающего водным или железнодорожным транспортом - за каждый огне-взрывоопасный предмет, наличие которого подтверждено фотоматериалами, размер штрафа составляет 1 000 руб.;

- при приёмке металлолома, поступающего автомобильным транспортом - за огне-взрывоопасные предметы, наличие которых подтверждено фотоматериалами, размер штрафа составляет 1 000 руб. на одно транспортное средство, независимо от количества обнаруженных взрывоопасных предметов, взрывоопасные предметы рассортировываются и возвращаются грузоотправителю в данном транспортном средстве.

Допускается переработка ВОП разрезанием пополам.

Только снятие ВОП – не является переработкой согласно ГОСТ 2787-75.

3.3.11 Поставка длинномерного лома нетехнологичного для выгрузки (не увязанные буровые трубы, профиля и т.д.) в обязательном порядке должна быть предварительно согласована с ЧП ССВЧМ.

3.3.12 Договором с поставщиком лома может быть установлен иной размер санкций.

3.4 Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

3.4.1 Общие правила приемки, упаковки, маркировки, транспортирования и оформления документации в соответствии с ГОСТ 2787-75.


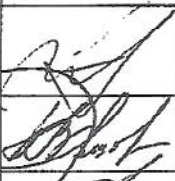
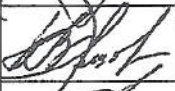

3.4.2 Каждая партия металлолома должна сопровождаться протоколом радиационных измерений, выданный аккредитованной лабораторией, согласно СанПиН 2.6.1.993-00 «Гигиенические требования к обеспечению радиационной безопасности при заготовке и реализации металлолома».

3.5 Требования по обеспечению взрывобезопасности

3.5.1 Общие требования по обеспечению взрывобезопасности предъявляются в соответствии с ГОСТ 2787.

3.5.2 Каждая партия металлолома должна подтверждаться «Удостоверением о взрывобезопасности металлолома».

3.5.3 Вторичные черные металлы должны сдаваться и поставляться в состоянии, безопасном для перевозки, переработки, переплавки; должны быть обезврежены от огне- и взрывоопасных, радиоактивных металлов и материалов. Лом и отходы, поступающие с химических производств, должны быть очищены от химических веществ.

ОАО «Северсталь»		СТО 00186217-229-2014		
Отдел технического контроля		«Металлы черные вторичные для переработки использования»		
	Должность	Фамилия, инициалы	Подпись	Дата
Разработал	Начальник участка контроля лома	Г.В. Камаев		24.04.14.
Проверил	Начальник ОТК	А.В. Мальцев		24.04.14
Нормоконтроль	Главный метролог	А.В. Ершов		24.04.14.
	Менеджер по стандартизации ЦТРК	Ю.В. Веселов		02.05.14